



Building Participatory Urban Learning
Community Hubs through Research and
Activation - PULCHRA

Συντονιστής έργου: Καθηγητής Κων/νος Καρτάλης
Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Τμήμα
Φυσικής, Τομέας Φυσικής Περιβάλλοντος & Μετεωρολογίας
Υπεύθυνοι έργου: Αναστάσιος Πολύδωρος, Φυσικός
Θάλεια Μαυράκου, Φυσικός



Η ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΦΙΛΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Α' ΑΡΣΑΚΕΙΟ ΛΥΚΕΙΟ
ΨΥΧΙΚΟΥ

Η σφραγίδα του σχολείου μας στην ταυτότητα της πόλης

Αστικά κινητικά συστήματα στην Ελλάδα

Περικλής Ματθαίου, Πλούταρχος Μιζίκας, Α' Αρσάκειο Λύκειο Ψυχικού, Τάξη Α'

Επιβλέποντες Καθηγητές: Ευδοκία Πατσιλινάκου (χημικός PhD), Νικόλαος Καντεράκης (μαθηματικός),
Ελένη Γουλέ (αγγλικής φιλολογίας, MA, MBA)

Συντονισμός έργου: Αμαλία Μαυροειδή (φιλόλογος, Διευθύντρια)

Για την αστική κινητικότητα στο μέλλον, έχουν τεθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δύο φιλόδοξοι στόχοι: η σταδιακή κατάργηση των αυτοκινήτων με συμβατικά καύσιμα μέχρι το 2050 και η πορεία προς τις μηδενικές εκπομπές ρύπων στα μεγάλα αστικά κέντρα μέχρι το 2030. Ωστόσο οι ελληνικές πόλεις αντιμετωπίζουν πολύπλοκα κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά προβλήματα, τα οποία δημιουργούν προκλήσεις σε τομείς όπως είναι η ενέργεια, οι μεταφορές, η ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος και οι αστικές υποδομές. Τα θέματα αυτά είναι αιτίες πιέσεων στα υπάρχοντα μεταφορικά συστήματα και την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των πολιτών και δημιουργούν σοβαρές επιπτώσεις, με κυριότερες την ατμοσφαιρική ρύπανση, το κυκλοφοριακό πρόβλημα και την ενίσχυση του φαινομένου του θερμοκηπίου. Επιπλέον προκαλούν αυξημένη ταλαιπωρία στους πολίτες και υποβάθμιση στην ποιότητα της ζωής τους.



Δημόσια συγκοινωνία
Διαχείριση κινητικότητας

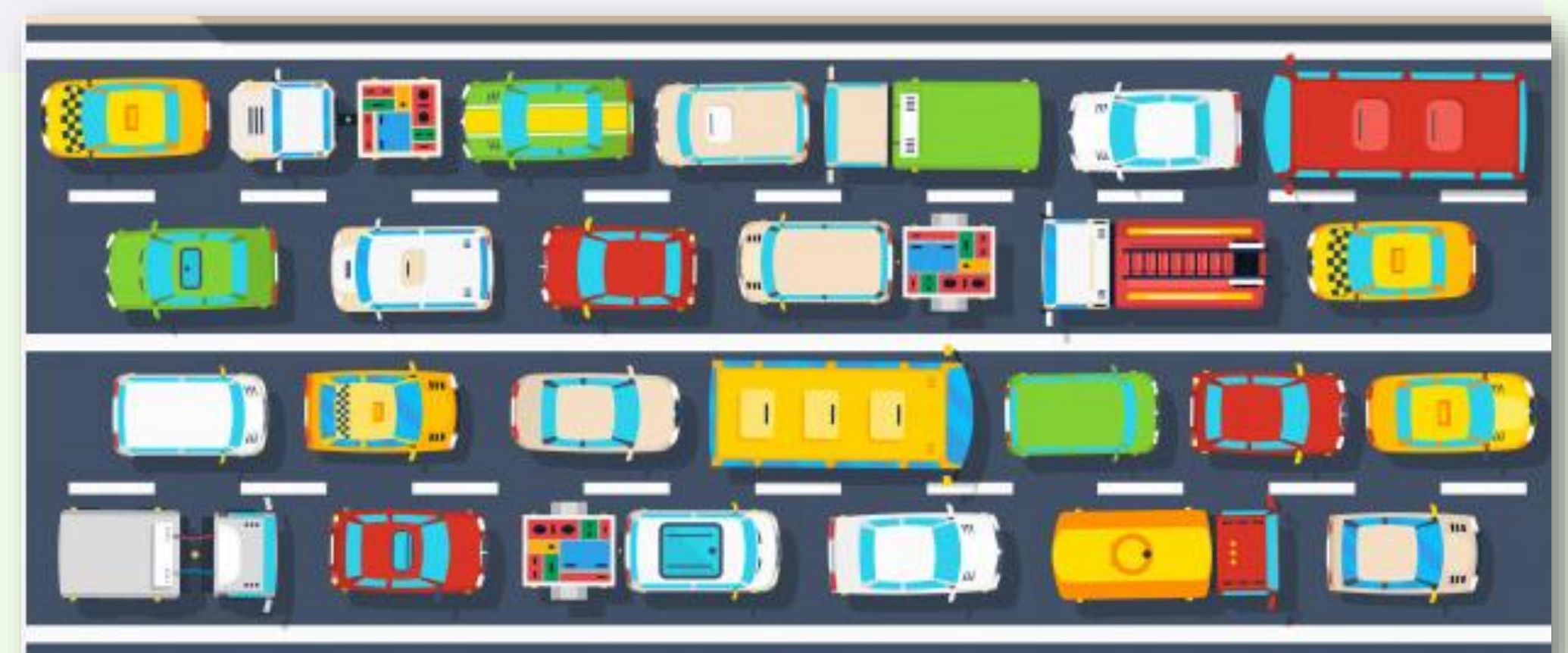


Ασφάλεια αστικών οδών
Διαλειτουργικότητα, Ευφυή
Συστήματα Μεταφορών



Βάδισμα και ποδηλασία

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) συνδυάζει επιμέρους στρατηγικές και σχέδια. Το ΣΒΑΚ εμπλουτίζεται και μεταβάλλεται διαρκώς. Το αποτέλεσμα πρέπει να οδηγεί σε ένα λειτουργικό και βιώσιμο σύστημα ζωής για τους πολίτες και σε μία στρατηγική όπου οι αστικές μετακινήσεις να είναι άνετες, γρήγορες και να σέβονται τον χρόνο των πολιτών. Ένα ΣΒΑΚ πρέπει να περιλαμβάνει την ανάλυση της υπάρχουσας κατάστασης, την διαμόρφωση οράματος, στόχου και σκοπού, την υλοποίηση συνόλου πολιτικών και μέτρων, την σαφή οριοθέτηση θέσεων ευθύνης και ρόλων και τέλος την αξιολόγηση και παρακολούθησή του. Το σχέδιο αποτυπώνει μια ολοκληρωμένη σειρά τεχνικών μέτρων, μέτρων υποδομής, μέτρων πολιτικής και ήπιων μέτρων για τη βελτίωση της απόδοσης και της σχέσης κόστους-αποτελεσματικότητας ως προς τον δεδηλωμένο στόχο και τις επιμέρους επιδιώξεις.



Οδικές μεταφορές (ρέουσες και αδρανείς)

Πηγές (Ενδεικτικά):

1. <https://www.svak.gr/> <https://ecopress.gr/i-viosimi-astiki-kinitikotita-os-para/>
2. https://el.wikipedia.org/wiki/Βιώσιμη_κινητικότητα_η-κινητικότητα-τόσο-ανα/
3. http://dione.lib.unipi.gr/xmlui/bitstream/handle/unipi/8747/Dania_Aikaterini.pdf?sequence=1&isAllowed=y